

Guide de sélection de votre compresseur

Conception et construction axées sur un rendement supérieur, aujourd'hui et demain.

Le tableau numérique simple de ce guide de sélection pratique vous aide à choisir le compresseur approprié pour votre véhicule, selon sa configuration et son type d'utilisation. Donnez une note pertinente aux caractéristiques listées 1 - 13, selon l'utilisation prévue de votre véhicule, puis reportez-vous à la grille de sélection des compresseurs Bendix appropriés (page 2). Inscrivez 0 sur la feuille de travail lorsqu'une donnée particulière n'est pas valide pour votre utilisation. La page 3 de ce guide donne plusieurs exemples sur l'utilisation de ce tableau utile.



Configuration du véhicule

Points

1. Le véhicule est équipé d'un système de déchargement de vrac ou d'un dispositif central de gonflage des pneumatiques.		(Cf. Remarque 1)
2. Pour chaque essieu (tracteur et remorque – essieux relevables inclus) :	Ajoutez 1,0 point par essieu ▶	
3. Pour chaque essieu relevable non dirigé (points additionnels) :	Ajoutez 1,0 point par essieu ▶	
4. Pour chaque essieu relevable dirigé (points additionnels) :	Ajoutez 0,5 point par essieu ▶	
5. Le tracteur ou la remorque sont équipés d'une suspension pneumatique	Ajoutez 0,5 point ▶	

Choix de l'utilisation (sélectionnez la plus pertinente)

6. Le véhicule est utilisé comme autobus urbain		(Cf. Remarque 1)
7. Le véhicule est utilisé pour le ramassage et la livraison	a) Remorque non citerne : Ajoutez 0,5 point ▶	
	b) Remorque-citerne : Ajoutez 1,0 point ▶	
8. Le véhicule est utilisé en milieu résidentiel pour les ordures ménagères	• Véhicule avec frein de travail	Ajoutez 4,5 points ▶
	• Véhicule sans frein de travail	Ajoutez 7,5 points ▶
9. Le véhicule est utilisé pour les déchets commerciaux ou ceux en milieu rural	Ajoutez 3,5 points ▶	
10. Le véhicule est utilisé comme tracteur de manœuvre	Ajoutez 7,5 points ▶	
11. Le véhicule est un camion à benne basculante, une bétonnière, ou il est utilisé pour le transport des billots ou des matériaux de construction	Ajoutez 2,0 points ▶	
12. Le véhicule est un camion d'incendie – système de remplissage rapide (cf. Remarque 2)	Ajoutez 6,0 points ▶	
13. Le véhicule est utilisé pour le transport de ligne	Ajoutez 0,0 point ▶	0

Total

(Faites le total des lignes 1 à 13, puis référez-vous à la page 2 de ce guide)

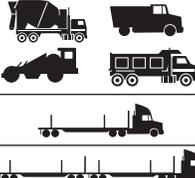
Remarque 1 : Les véhicules avec un système de déchargement de vrac, un dispositif central de gonflage des pneumatiques ou bien utilisés comme autobus urbains doivent être équipés d'un compresseur BA-922® de Bendix®; aucun autre calcul n'est alors requis.

Remarque 2 : Pour minimiser la complexité du système de remplissage rapide, Bendix recommande l'utilisation de son compresseur BA-922 sur les camions d'incendie et sur les véhicules de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs.



Vous recherchez un système d'alimentation en air pour votre véhicule? Depuis des générations, le nom Bendix est synonyme de qualité, de fiabilité et de durabilité dans ce domaine. Laissez-nous vous montrer ce que nous pouvons faire pour vous.



Utilisation du compresseur		Optimisation du rendement 				
		Total des points	Compresseurs Bendix®			
			Tu-Flo® 550	Tu-Flo® 750	BA-921®	BA-922®
	Autobus scolaire/VR/Hydraulique à commande pneumatique	Tout total	✓		✓	
	Autobus urbain/Autocar	Tout total				✓
	Autobus scolaire sur route rurale (pas de frein automatique)	Tout total	✓		✓	
	Autobus scolaire sur route urbaine (pas de frein automatique)	Tout total		✓	✓	
	Ramassage et livraison	2,5 - 6	✓		✓	
		6,5 - 9		✓	✓	
		9,5 - 13				✓
	Transport de ligne	3 - 6	✓		✓	
		6,5 - 9		✓	✓	
		9,5 - 13				✓
	Déchets commerciaux ou en milieu rural	6,5 - 9		✓	✓	
	Déchets commerciaux ou en milieu rural/ Tracteur de manœuvre	9,5 - 13				✓
	Ordures ménagères (avec frein de travail)	6,5 - 9		✓	✓	
		9,5 - 13				✓
	Bétonnière/Camion à benne basculante/ Hors-route/Construction/Billots	4 - 6	✓		✓	
		6,5 - 9		✓	✓	
		9,5 - 13				✓
	Camions d'incendie	6,5 - 9		✓	✓	
		9,5 - 13				✓
	Déchargement de vrac	Tout total				✓
	Système central de gonflage des pneumatiques	Tout total				✓

Ce tableau de sélection vous guide dans votre choix du compresseur Bendix approprié, selon l'utilisation du véhicule. Néanmoins, le compresseur devra être vérifié sur le véhicule en question pour s'assurer qu'il tourne à moins de 25 % du cycle de service maximal admissible. Ce tableau de sélection suppose que les compresseurs installés utilisent un circuit d'entrée d'air à aspiration naturelle. La fiche « Installation du compresseur et étude de son utilisation » explique les méthodes utilisées pour mesurer le cycle de service du véhicule.

Sélections de compresseur	Total des points																
Tu-Flo® 550 de Bendix®	2,5	3	4	5	6	6,5	7	8	9	9,5	10	11	12	13	14	15	16 ou plus
Tu-Flo® 750 de Bendix®																	
BA-921® de Bendix®																	
BA-922® de Bendix®																	
Points	2,5	3	4	5	6	6,5	7	8	9	9,5	10	11	12	13	14	15	16 ou plus

Le constructeur du véhicule est seul responsable de la certification liée au respect des règlements applicables pour le véhicule.

Ce tableau de sélection n'est présenté qu'à titre indicatif. Si ces lignes directrices ne concernent pas votre camion/tracteur, veuillez joindre un technicien en compresseurs de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725).

Exemple n° 1 : Transport de ligne – utilisation typique

Configuration du véhicule

1. Sans objet
2. Nombre total de tous les essieux = 3 points
3. Nombre total de tous les essieux relevables non dirigés = 0 point
4. Nombre total de tous les essieux relevables dirigés = 0 point
5. Le tracteur est équipé d'une suspension pneumatique = 0,5 point

Options d'utilisation

- 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 (sans objet) = 0 points

Total [3 + 0,5 = 3,5 points]



Un véhicule de ligne typique à essieu simple :

- Suspension pneumatique
- Trois (3) essieux au total

Les sélections englobent : les compresseurs d'air Tu-Flo® 550 de Bendix® et BA-921® de Bendix®

Exemple n° 2 : Train de roues à essieu simple

Configuration du véhicule

1. Sans objet
2. Nombre total de tous les essieux = 5 points
3. Nombre total de tous les essieux relevables non dirigés = 0 point
4. Nombre total de tous les essieux relevables dirigés = 0 point
5. Le tracteur est équipé d'une suspension pneumatique = 0,5 point

Options d'utilisation

- 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 (sans objet) = 0 points

Total [5 + 0,5 = 5,5 points]



Un véhicule de ligne 4x2 (essieu moteur unique) :

- (2) remorques à essieu simple
- (1) diablo à essieu simple
- Tracteur avec suspension pneumatique
- Cinq (5) essieux au total

Les sélections englobent : les compresseurs d'air Tu-Flo 550 de Bendix® et BA-921 de Bendix®

Exemple n° 3 : Camion de gravier

Configuration du véhicule

1. Sans objet
2. Nombre total de tous les essieux = 7 points
3. Nombre total de tous les essieux relevables non dirigés = 2 points
4. Nombre total de tous les essieux relevables dirigés = 0 point
5. Le tracteur est équipé d'une suspension pneumatique = 0,5 point

Options d'utilisation

- 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 (sans objet) = 0 point
- 11 (Le véhicule est utilisé comme benne basculante/ pour les matériaux de construction) = 2 points

Total [7 + 2 + 0,5 + 2 = 11,5 points]



Un camion de gravier :

- Deux (2) essieux relevables non dirigés
- Le camion est équipé d'une suspension pneumatique
- Sept (7) essieux au total

Les sélections englobent : le compresseur d'air BA-922® de Bendix®

Exemple n° 4 : Citerne (non équipée d'un système de déchargement de vrac)

Configuration du véhicule

1. Sans objet
2. Nombre total de tous les essieux = 7 points
3. Nombre total de tous les essieux relevables non dirigés = 1 point
4. Nombre total de tous les essieux relevables dirigés = 0 point
5. Le tracteur est équipé d'une suspension pneumatique = 0,5 point

Options d'utilisation

- 6 (le véhicule est utilisé pour le transport de carburant) = 1 point
- 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 (sans objet) = 0 point

Total [7 + 1 + 0,5 + 1 = 9,5 points]



Un camion-citerne :

- Suspension pneumatique
- Un (1) essieu relevable non dirigé
- Sept (7) essieux au total

Les sélections englobent : le compresseur d'air BA-922® de Bendix®

L'expérience compte. Comptez sur Bendix.

L'expérience compte. Depuis 1924, l'année de notre premier compresseur installé sur un véhicule industriel, Bendix trace la voie par son expérience et son expertise dans les systèmes d'alimentation en air. Aujourd'hui, Bendix Commercial Vehicle Systems demeure le premier fournisseur en Amérique du Nord de compresseurs, de composants de traitement d'air et de systèmes complets de freinage pneumatique. D'ailleurs, la majorité des parcs automobiles exigent nos produits et systèmes durs à la tâche.

Meilleure qualité globale du marché. Point final.

Depuis la conception initiale, la fabrication ultramoderne (approche Six Sigma), les essais rigoureux et la qualité certifiée ISO/TS16949, jusqu'au service client primé et à sa garantie exhaustive, Bendix est sans égale lorsqu'il s'agit de fournir des produits et une qualité de première classe.

Compresseurs Bendix.

Fiables

•

Durables

•

Performants

•

Éconergétiques

•

**Qualité des produits
Bendix d'origine**

Une expertise tournée vers l'avenir.

Bendix ne se repose pas sur ses lauriers. Les véhicules industriels sont en effet de plus en plus perfectionnés et les normes sur l'air comprimé sont de plus en plus strictes. Voilà pourquoi nous nous consacrons aux essais de la prochaine génération des composants des systèmes d'alimentation d'air. Par notre recherche et développement très pointus et notre expertise mondiale sans égale, nous veillons à ce que chaque nouvelle conception technique continue de satisfaire et de dépasser vos attentes.

Les compresseurs de Bendix fournissent la puissance qui vous aide à faire du chemin et la qualité qui vous fait revenir.

Informez-vous auprès de votre représentant Bendix en composant le 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez-nous sur Internet à www.bendix.com.

