

PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE FORMULA BLUE™

Des plaquettes de performances supérieures et d'excellente qualité-prix pour poids moyens

Une efficacité sans compromis, un choix économique

Aujourd'hui plus que jamais, les propriétaires de parc de poids moyens cherchent à mieux gérer leurs marges et leurs coûts sans sacrifier les performances ou la qualité. Les nouvelles plaquettes de frein à disque Formula Blue™ de Bendix Spicer Foundation Brake ont été spécialement conçues pour répondre à ce besoin.

Les plaquettes Formula Blue utilisent des nouveaux matériaux de frottement spécifiquement formulés pour franchir un nouveau seuil de performance et de qualité-prix. Disponibles en six modèles FMSI (Friction Materials Standards Institute), elles satisfont aisément les demandes de la vaste majorité des véhicules de service moyens actuels.

Résistantes à l'usure et silencieuses

Les technologies avancées qui ont donné naissance aux plaquettes Formula Blue permettent d'atteindre de nouveaux niveaux de performances et d'économies. Deux formules de matériaux de frottement - BX108 et BX7 - conviennent à un large éventail d'applications de véhicules de classe 6 et 7.

Le BX108 (qualité supérieure) est recommandé pour les véhicules utilitaires exigeant un fonctionnement aussi peu bruyant que possible. Le BX7 (conditions extrêmes) est suggéré en cas d'arrêts fréquents ou de freinage important et prolongé. Ces deux matériaux sont d'efficacité égale ou supérieure à ceux des garnitures « qualité supérieure » ou « conditions extrêmes » de marque concurrente, tout en étant moins chers.



Vérifiez la présence de la marque Formula Blue™ sur l'étiquette pour vous assurer de la durabilité et des performances de vos plaquettes.

Garantie limitée

Les plaquettes de frein à disque Formula Blue™ sont couvertes par la garantie limitée standard de Bendix de 12 mois, 12 000 mi (19 000 km) ou 1 000 heures de fonctionnement.

Fabriqué aux États-Unis

Les plaquettes Formula Blue sont fabriquées avec soin aux États-Unis selon des procédés de production certifiés ISO TS-16949. Elles comprennent un mécanisme unique d'ancrage de la garniture sur le plateau qui a prouvé son efficacité depuis 4 ans sur des millions de km, dans une variété d'utilisations professionnelles et de conditions de conduite.

Applications

Le matériau de frottement BX7 (conditions extrêmes) est idéal pour les véhicules de service municipaux, les camions de livraison en ville, les autobus, ou lorsque des pentes importantes sont fréquentes. Le BX108 (qualité supérieure) est recommandé pour les camions sans remorque utilisés hors route ou les véhicules de service et autres sur lesquels le bruit doit être limité au maximum.

RÉFÉRENCES DE COMMANDE À UTILISER

PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE FORMULA BLUE™ DE BENDIX SPICER FOUNDATION BRAKE	
CONDITIONS EXTRÊMES	QUALITÉ SUPÉRIEURE
BD184BX7	BD184BX108
BD224BX7	BD224BX108
BD225BX7	BD225BX108
BD236BX7	BD236BX108
BD786BX7	BD786BX108
BD786ABX7	BD786ABX108

Un excellent rapport qualité/prix et les performances d'une marque à laquelle vous pouvez faire confiance ... les plaquettes de frein à disque Formula Blue™ de Bendix Spicer Foundation Brake

Une puissance d'arrêt supérieure, des technologies avancées et une efficacité qui a fait ses preuves. Découvrez comment les plaquettes de frein à disque bendix Spice Foundation Brake peuvent vous économiser du temps et de l'argent, sans sacrifice de la qualité. Parlez à votre responsable de compte, appelez le 1-866-610-9709 ou visitez www.foundationbrakes.com dès aujourd'hui.

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR CE PRODUIT OU SUR LE RESTE DE LA GAMME BENDIX, ADRESSEZ-VOUS À VOTRE RESPONSABLE DE COMPTE, APPELEZ-NOUS AU 1-866-610-9709, OU VISITEZ WWW.FOUNDATIONBRAKES.COM.

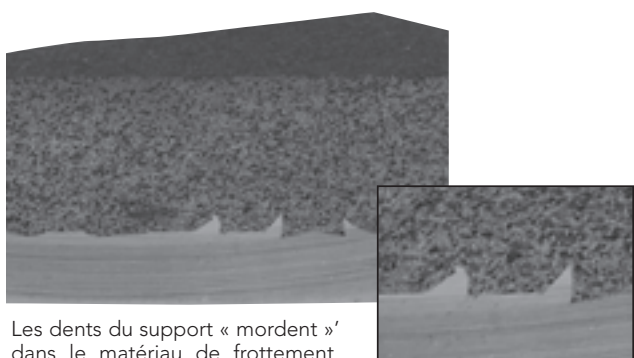
Roadranger

est un partenaire important contribuant au portefeuille de produits de Bendix Spicer Foundation Brake

PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE FORMULA BLUE™

Les plaquettes Formula Blue™ offrent des performances de qualité supérieure à un prix compétitif

FONCTIONS	AVANTAGES
Disponibles en six modèles FMSI	Conviennent à la vaste majorité des poids moyens
Deux formules avancées de matériaux de garniture	Résistantes à l'usure et silencieuses
Durabilité et performances comparables à celles des autres garnitures de qualité supérieure et pour conditions extrêmes	Remplacements moins fréquents, d'où économies supplémentaires de temps et d'argent
Puissance d'arrêt supérieure	Réponse immédiate; ne nécessitent pas une pression excessive sur la pédale
Ancrage mécanique garniture-plateau de conception unique	Meilleures performances de freinage dans les usages intensifs et en hiver
N'endommagent pas les disques	Réduisent l'usure des disques et donc la fréquence des réparations



Les dents du support « mordent » dans le matériau de frottement, constituant un lien mécanique solide entre la garniture et le plateau.

représentent des plaquettes dites de qualité supérieure, et les marques X, Y et Z, des plaquettes pour conditions extrêmes.

Ce qui se passe en coulisse peut faire toute la différence

Observez cette vue en coupe d'une plaquette Formula Blue™ et notez ce qui la rend unique :

Les dents en forme de crochet, une caractéristique unique des plaquettes Formula Blue™, créent un lien inébranlable entre le matériau de frottement et le plateau. C'est ce qui fait la grande différence entre les plaquettes Formula Blue™ et celles des autres marques... et la différence de durabilité et de performances lorsque ces plaquettes sont montées sur votre véhicule.

La construction solide et robuste des plaquettes Formula Blue™ est ce qui fait leur force et la stabilité du matériau de frottement.

Les dents du support « mordent » dans le matériau de frottement et créent un lien mécanique solide entre la garniture et le plateau, capable de résister aux conditions de freinage les plus difficiles et notamment lorsque la friction seule ne suffit pas à empêcher la séparation.

Seul le support denté exclusif des plaquettes Formula Blue permettent d'assurer un couplage durable du plateau et du matériau de frottement.

Apprenez-en davantage : Parlez à votre responsable de compte dès aujourd'hui.

Perte de freinage et rétablissement

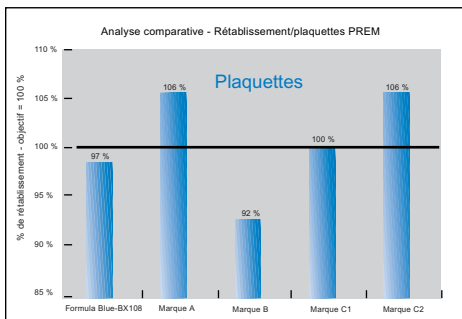
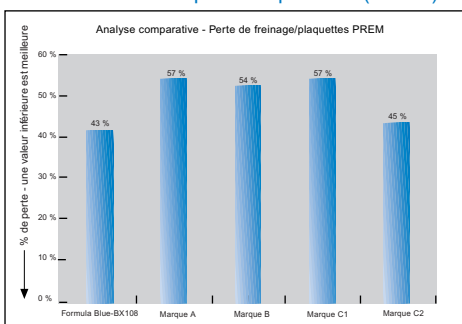
Dans l'analyse de la perte d'efficacité pendant le freinage, nous avons quantifié la diminution de couple de freinage de la garniture en fonction de la température et/ou de la vitesse, à force d'application constante. Les essais de rétablissement évaluent la capacité de la garniture à revenir au couple de freinage par rapport au couple enregistré avant le test de perte de freinage.

Les meilleures plaquettes sont celles enregistrant les résultats les plus bas dans le test de perte de freinage, avec des valeurs de couple proches de 100 % des valeurs pré-test. Dans la comparaison entre les plaquettes BX108

et celles de quatre grandes marques, ce sont clairement les BX108 qui l'emportent, avec le pourcentage le plus bas dans les tests de perte de freinage (43 %) et le deuxième pourcentage dans les tests de rétablissement (103 %).

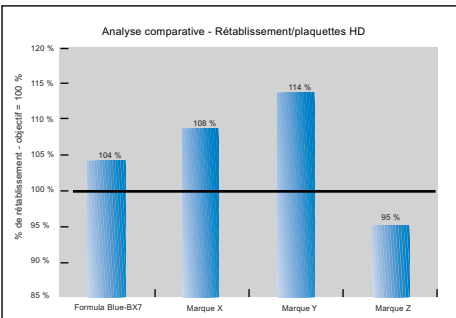
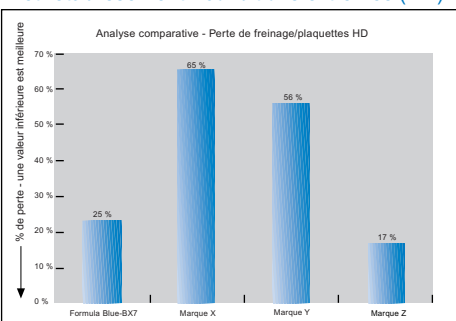
La même analyse a été effectuée sur les plaquettes BX7 et s'est conclue de la même façon. Les plaquettes BX7 ont obtenu les meilleurs résultats de rétablissement (96 %) et les deuxièmes en perte de freinage (23 %), par rapport à trois de nos principaux concurrents.

Étude comparative Perte de freinage et rétablissement - qualité supérieure (PREM)



Les Formula Blue™ BX108 enregistrent des performances perte de freinage et rétablissement équivalentes à supérieures

Étude comparative Perte de freinage et rétablissement - conditions extrêmes (HD)



Les Formula Blue™ BX7 enregistrent des performances perte de freinage et rétablissement équivalentes à supérieures

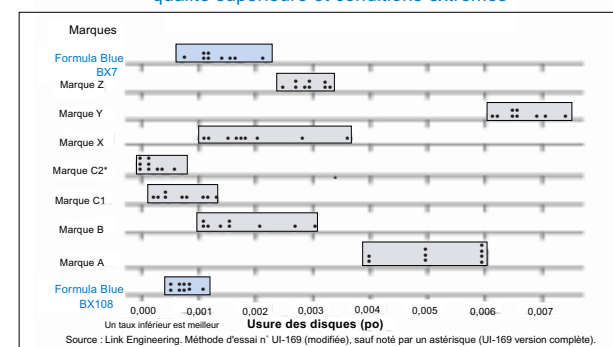
Usure des disques et des garnitures

Les essais d'usure des disques et des garnitures mesurent la différence d'épaisseur du début à la fin de l'évaluation dynamométrique. Les mesures ont été effectuées en pouces, le chiffre le plus bas indiquant les performances les meilleures.

Il a été conclu que les garnitures Formula Blue™ BX108 usaient les disques de la même façon ou moins que les autres marques de même qualité. Les garnitures BX7 pour conditions extrêmes ont également enregistré des résultats équivalents ou supérieurs à ceux des autres marques.

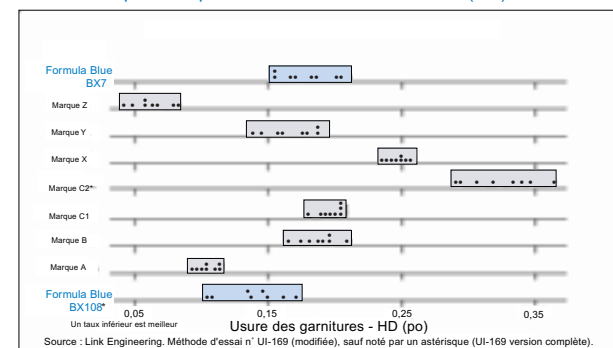
Les essais d'usure des garnitures ont donné lieu à des conclusions similaires. Les garnitures BX108 comme les garnitures BX7, ont donné d'excellentes performances par rapport aux garnitures concurrentes.

Étude comparative de l'usure des disques : qualité supérieure et conditions extrêmes



Les plaquettes Formula Blue™ BX7 présentent un taux d'usure des disques équivalent ou supérieur

Étude comparative de l'usure des garnitures : qualité supérieure et conditions extrêmes (HD)



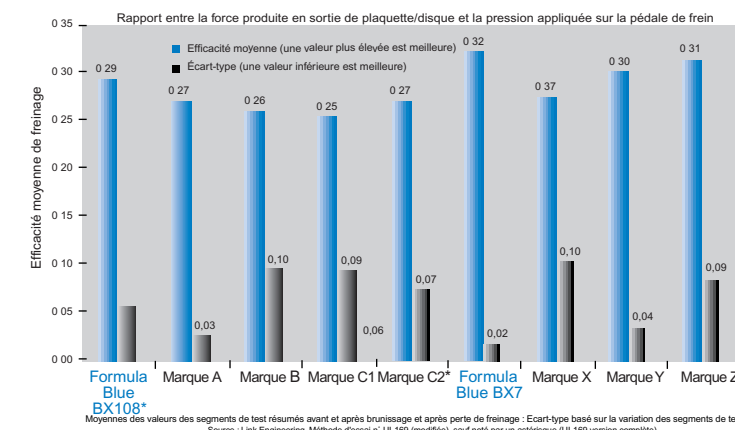
Formula Blue™ BX108 & BX7 présentent des usures des garnitures équivalents

Efficacité de freinage

L'efficacité de freinage a été déterminée en mesurant le ratio entre le couple de torsion de sortie plaquette-disque et la pression appliquée sur la pédale de frein. Ce chiffre est habituellement appelé coefficient de friction. Une moyenne des ratios relevés au cours de trois essais dynamométriques a été calculée, ainsi qu'un écart-type.

Dans le cas de freins à disque hydraulique, l'efficacité des freins est évaluée dans un intervalle de 0 à 1 (1 représentant une efficacité maximum), avec une valeur typique entre 0,25 et 0,35. L'écart-type idéal est de zéro.

Les plaquettes BX108 ont enregistré la plus haute note d'efficacité dans le groupe de quatre concurrents et la deuxième note d'écart-type. Les résultats des plaquettes BX7 ont été encore plus remarquables. Celles-ci ont obtenu la meilleure note d'efficacité et d'écart-type de toutes les plaquettes pour conditions extrêmes testées.



L'efficacité de freinage des plaquettes de frein à disque Formula Blue™ BX7 & BX108 est équivalente ou supérieure

Adressez-vous à votre responsable de compte pour plus de détails ou en cas de questions sur notre programme d'essai.