

Ofertas de revestimiento y servicio de frenos en el nuevo catálogo – seleccione lo mejor para su flota.

Confíe en los expertos en frenos Bendix® para obtener las mejores soluciones. No lo llevaremos por mal camino. Los frenos y piezas de repuesto varían según el fabricante del vehículo.

Guía de aplicación

	Tamaño del freno	Fabricante del camión	Material de fricción	Conjunto de la zapata del fabricante original	Juego nuevo no del fabricante original*	Zapata nueva no del fabricante original	Juego de zapata refabricada*	Zapata refabricada*
Eje de dirección	38,1 x 10,16 cm (15 x 4 pulg.)	Volvo®	BX380	K046249	SB4729EII380	4729EII380	KT4729EII380	EX4729EII380
	41,9 x 12,7 cm (16 1/2 x 5 pulg.)	Mack®, Volvo	BX380	K051424	SB4719EII380	4719EII380	KT4719EII380	EX4719EII380
	41,9 x 12,7 cm (16 1/2 x 5 pulg.)	Daimler Trucks North America®, International®, Kenworth®, Peterbilt®	BX950	K046188	SB4719EII950	4719EII950	KT4719EII950	EX4719EII950
	41,9 x 15,2 cm (16 1/2 x 6 pulg.)	Volvo	BX380	K051421	SB4725EII380	4725EII380	KT4725EII380	EX4725EII380
	41,9 x 15,2 cm (16 1/2 x 6 pulg.)	Peterbilt, Kenworth, International	BX950	K046184	SB4725EII950	4725EII950	KT4725EII950	EX4725EII950
Eje propulsor	41,9 x 17,8 cm (16 1/2 x 7 pulg.)	Daimler Trucks North America, International, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES420	819774	SB4709EII420	4709EII420	KT4709EII420	EX4709EII420
	41,9 x 17,8 cm (16 1/2 x 7 pulg.)	Daimler Trucks North America, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES600	819776	SB4709EII600	4709EII600	KT4709EII600	EX4709EII600
	41,9 x 21,9 cm (16 1/2 x 8 5/8 pulg.)	Daimler Trucks North America, International, Kenworth, Peterbilt, Volvo	ES420	819784	SB4726EII420	4726EII420	KT4726EII420	EX4726EII420
	41,9 x 21,9 cm (16 1/2 x 8 5/8 pulg.)	Daimler Trucks North America, Kenworth, Mack, Peterbilt, Volvo	ES600	819786	SB4726EII600	4726EII600	KT4726EII600	EX4726EII600

*Juego: Dos zapatas y tornillería (un extremo de rueda).

Guía de fricción de alto rendimiento Bendix®



Eje propulsor Eje de dirección

Freightliner®	ES420	BX950
Kenworth	ES420	BX950
Peterbilt	ES420	BX950
Navistar®	ES420	BX950
Volvo	ES420	BX380
Mack	ES420	BX380

8 de las 10 flotas de camiones más grandes de Norteamérica especifican el uso de fricción del fabricante original Bendix. ¿No debería usarla usted también?

También vea nuestros repuestos certificados: Bendix® Advanced BA202R

Para examinar a fondo el impacto y soluciones resultado del mandato de rendimiento de distancias de detención reducidas (Reduced Stopping Distance Performance Mandate), lea nuestro libro blanco disponible en línea en www.foundationbrakes.com.

Cuando se trata del frenado y seguridad en la carretera, “bueno” no basta. Usted necesita lo mejor. Necesita Bendix.

Aprenda más sobre las ventajas de rendimiento y seguridad de la fricción Bendix® High Performance Friction y los frenos Bendix® High Performance ES™ (servicio prolongado). Hable con su gerente de cuentas de Bendix, llame al 1-800-AIR-BRAKE o visite la página www.foundationbrakes.com hoy mismo.



Bendix Spicer Foundation Brake, LLC • 901 Cleveland Street • Elyria, Ohio 44035, EE.UU. • 1-866-610-9709 • www.foundationbrakes.com
BW7528S ©2014 Bendix Spicer Foundation Brake LLC • 01/14 • Todos los derechos reservados

Impreso en papel reciclado



Bendix® High Performance Friction
Mejor manejo del calor y menor desvanecimiento gradual de los frenos

Quando se trata de detenerse, es mejor quedarse corto.



Podemos ayudarle a frenar en menor tiempo.

Revista sus frenos con Bendix® High Performance Friction para mantener distancias más cortas de frenado y seguir teniendo el más alto nivel de seguridad.

Bendix

No ponga en riesgo su seguridad...

Elija Bendix® High Performance Friction para revestir sus frenos.

En el 2011, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) exigió una reducción de 30% en la distancia de detención para camiones pesados en carreteras, con la meta de mejorar la seguridad en las carreteras, evitar muertes en las carreteras y reducir la cantidad de colisiones traseras. Para ayudarle a cumplir con este reto, Bendix introdujo el freno de tambor High Performance ES™ (servicio prolongado), con fricción y componentes de mayor rendimiento.

Cuando sea tiempo de revestir sus frenos, es importante que conozca los datos sobre las fricciones de repuesto no de los fabricantes originales. Aunque cuenten con la certificación mediante dinamómetros según las normas anteriores del Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS), estos revestimientos simplemente no cumplen con los más rigurosos requisitos de rendimiento de hoy en día referentes a la reducción de la distancia de detención (RSD, por su sigla en inglés).

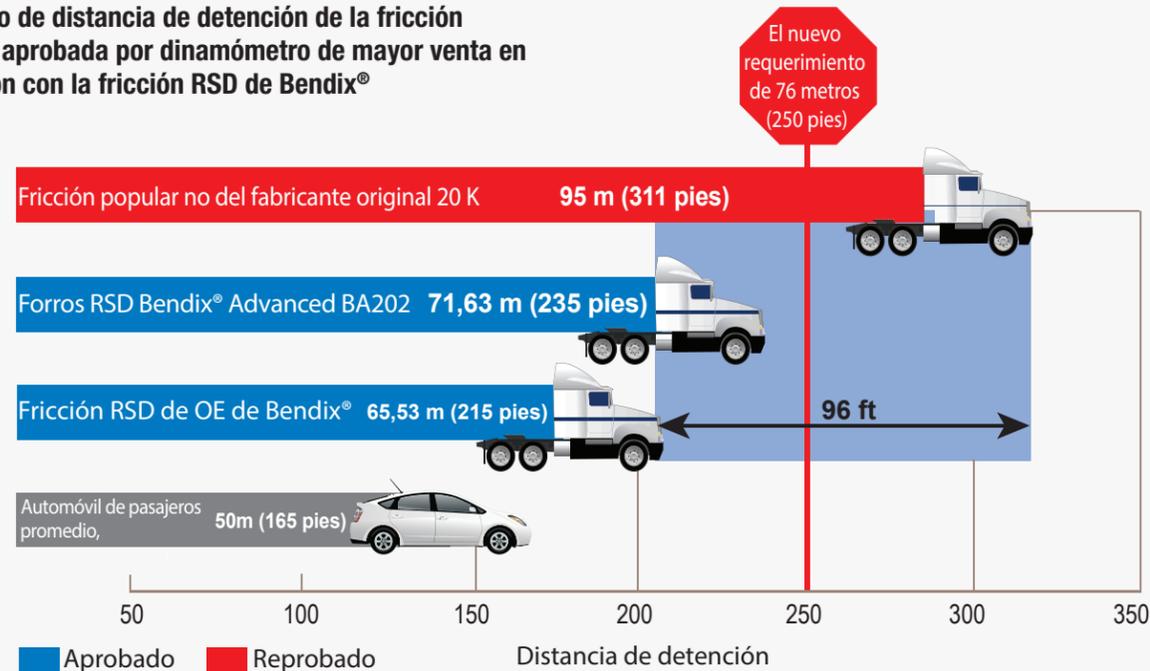
La diferencia de 30 metros (96 pies).

Los hechos no mienten. Bendix comparó la distancia de detención de 96 km/h (60 mph) de un vehículo con RSD, además de frenos y revestimientos de alto rendimiento del fabricante original, con varios revestimientos para frenos anteriores a RSD del fabricante original y no del fabricante original comprados en una tienda. Estos son los resultados:

Nuestros resultados muestran una imagen sorprendente de cómo puede afectar la seguridad en la carretera y lo importante que es seleccionar una fricción de repuesto que cumpla con los estándares superiores actuales.

La distancia de detención de la fricción de peor rendimiento representa una disminución de 45% en el rendimiento. Se trata de **30 m (96 pies)**, un total de cinco (5) automóviles de largo. ¿Está dispuesto a tomar este tipo de riesgo con sus vehículos y conductores?

Rendimiento de distancia de detención de la fricción FMVSS 121 aprobada por dinamómetro de mayor venta en comparación con la fricción RSD de Bendix®



Fuente: pruebas de Bendix 2012

Bendix® High Performance Friction = Mejor manejo del calor y menor desvanecimiento gradual de los frenos.

¿Por qué rinde mejor nuestra fricción de alto rendimiento (HP, por su sigla en inglés)? Es muy sencillo. El calor es el mayor enemigo del rendimiento de los frenos, por eso creamos revestimientos de frenos que ofrecen menor desvanecimiento gradual de los frenos y mejor manejo del calor. Los revestimientos Bendix HP funcionan mejor a altas temperaturas que cualquier anterior revestimiento para frenos del fabricante original. Esto significa menores distancias de detención para su vehículo cuando lo requiera.

Los vehículos equipados con frenos Bendix® High Performance ES™ de Bendix Spicer Foundation Brake cuentan con la mejor clasificación en la industria en materia de confiabilidad, durabilidad y larga vida de servicio. Cuando sea tiempo de cambiar la fricción, elija quedarse con la mejor y mantenga el mayor nivel de seguridad para su flota. Elija Bendix® High Performance Friction.

Su decisión es crítica.

Pregúntese, “¿realmente necesito otra preocupación que no me deje dormir?” No hay sustituto para la tranquilidad que se obtiene al elegir un producto de calidad del fabricante original que ayudará a mejorar la seguridad. Con fricción de alto rendimiento de un proveedor de primera diseñada para sus frenos, podrá estar seguro de que su vehículo seguirá rindiendo tal como fue diseñado y originalmente construido.

No solo obtiene el rendimiento que necesita, está minimizando su riesgo de pérdida y, lo más importante, está invirtiendo en la seguridad de su flota, de sus conductores y de otros vehículos en la carretera.

“Los frenos revestidos con ciertos materiales no de fabricantes originales pueden exhibir una capacidad reducida de frenado, exceso de trabajo en otros ejes y una capacidad general de frenado reducida del vehículo”.

Technology and Maintenance Council (TMC), Aftermarket Brake Lining Informe de clasificación

Elija la seguridad y el rendimiento – Elija fricción con RSD (distancia de detención reducida) de Bendix®.

Como proveedor de sistemas totales para frenos, con más de 85 años de experiencia, Bendix entiende mejor que nadie la importancia que tiene la fricción correcta en el rendimiento óptimo de sus frenos con RSD. Cuando los ingenieros de Bendix diseñan los sistemas de frenos, también especifican la fricción correcta como parte integral del sistema. La fricción promedio en los frenos no del fabricante original no se diseña con este mismo estándar. Cuando se trata del frenado y la seguridad en la carretera, “bueno” no basta. Su vehículo necesita lo mejor y esto significa que debería revestir los frenos con material de la misma calidad que venía originalmente con su vehículo.

Cuando sea hora de revestir sus frenos, confíe en Bendix® High Performance Friction. Si el 40% de los camiones clase 8 viene con frenos Bendix y 8 de las 10 flotas de camiones más grandes de Norteamérica especifican el uso de fricción del fabricante original Bendix, ¿no debería usarla usted también?



Bendix® High Performance Friction

- Combinación de bloque de revestimiento semimetálico y orgánico para el rendimiento superior y bajo ruido
- Mejor manejo del calor y menor desvanecimiento gradual de los frenos para lograr la máxima fuerza de detención
- Más vida de servicio que las generaciones anteriores



Ingeniería comprobada de Bendix para el mejor manejo del calor y menor desvanecimiento gradual de los frenos.