

INDICADOR SURESTROKE™

CONFIANZA EN SUREFIRE

Reduce el tiempo de mantenimiento, cumple con el mandato legislativo

Contribuye a prevenir los pedidos por equipos defectuosos

Los frenos de aire desajustados causan el 37 por ciento de los pedidos por equipos defectuosos del Departamento de Transporte (DOT), que se suman a las multas y quizás lo más importante al tiempo de interrupción. Para abordar ese problema, la Norma Federal de Seguridad de Motovehículos 121 ordena que los fabricantes de equipos originales (OME) instalen ajustadores de freno automáticos e indicadores de ajuste de freno en todos los sistemas de freno de aire comerciales fabricados después del 20/10/1994. Aunque los ajustadores automáticos han ayudado a rectificar el problema, la mayoría de los métodos indicadores hasta la fecha consumen tiempo o no son confiables.

Es por eso que Bendix Spicer Foundation Brake ofrece el indicador Bendix® SureStroke™, una herramienta de diagnóstico visual que ayuda a los conductores y al personal de mantenimiento a evaluar de forma rápida y precisa el ajuste del freno. El indicador SureStroke™ no sólo cumple con el mandato federal, sino que además reduce significativamente el tiempo y el costo asociado con las inspecciones previas a los viajes.

Elimina las adivinanzas

El indicador Bendix® SureStroke™ es un sistema de soporte metálico que a través de un perno se une a la cámara del freno usando un espárrago y tuerca ya existentes. El indicador depende de un puntero de pasador horquilla que está alineado con el primero de los dos postes fijados como objetivo. Si el puntero permanece entre estos dos postes cuando el freno de aire es aplicado a 85 psi o más, los frenos están ajustados. Si el puntero sobrepasa el segundo poste, los frenos están desajustados. La distancia que el puntero viaja representa la longitud de recorrido del movimiento del freno. Los postes fijados como objetivo significan el límite de sobrecarrera del freno apropiado, establecido por el DOT, una vez ajustado correctamente. Con el indicador SureStroke™, los conductores ya no necesitarán más medir el recorrido de la carrera. En su lugar, tendrán que simplemente revisar el indicador para ver si los frenos están ajustados o desajustados.



productos presentados a usted
por
Bendix Spicer Foundation Brake

INDICADOR SURESTROKE™

Mayor precisión

El indicador SureStroke™ puede eliminar los ajustes innecesarios de los frenos, puede suprimir el error asociado a tener que adivinar y reducir el tiempo que el taller necesita para asegurarse que las fallas están relacionadas con los frenos de aire. Los conductores no necesitarán más marcar con tizas las varillas de empuje ni calcular el recorrido de la carrera con los ojos.

Además, para evaluar el ajuste del freno, el indicador SureStroke™ puede ayudar en el diagnóstico de frenos de resorte débiles o rotos, problemas con las piezas del freno de base, tuberías de aire restringidas, válvulas atascadas y diafragmas con fugas.

Menor tiempo de mantenimiento

El indicador Bendix® SureStroke™ es fácil de leer, con lo que ahorra a los conductores minutos preciosos cuando están realizando inspecciones obligatorias previas a los viajes. Con otros métodos, a los conductores puede tomarle hasta 20 minutos para determinar si los frenos están ajustados. Pero ese tiempo puede cortarse a sólo 5 minutos con el indicador SureStroke™, lo que permite que los conductores regresen a la carretera más rápido y lleguen a su destino final con más seguridad. Todo esto se suma al incremento de la productividad y al ahorro considerable en tiempo de mantenimiento y costos.

Beneficios adicionales

El indicador SureStroke™ puede proporcionar más ahorros en los costos. Al promover frenos balanceados, el indicador puede ayudar a extender la vida útil de las ruedas. Además, al inspeccionar regularmente el indicador Bendix® SureStroke™, los conductores pueden ayudar a evitar multas relacionadas con los frenos desajustados.

Elimina el tener que adivinar cuando se trata del ajuste de sus frenos. Obtenga el indicador Bendix® SureStroke™.

Manténgase en la carretera y fuera de los centros de parada. El indicador Bendix® SureStroke™ ayuda a los conductores y al personal de mantenimiento a evaluar de forma rápida y precisa el ajuste de los frenos, reducir el tiempo y los costos asociados con las inspecciones previas a los viajes y eliminar los pedidos por equipos defectuosos debido al desajuste de los frenos. Para obtener todos los detalles, converse con el Gerente de Cuentas, llamando al 1-866-610-9709 o visitando el sitio www.foundationbrakes.com.

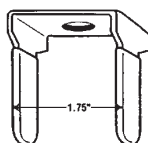
NÚMEROS DE PIEZAS Y APLICACIONES

Unidades de potencia Camiones y buses	Remolques	Servicio Piezas
PU175	TL200	CLVS12
PU200	TL200S	CLVS58
PU250	TL250	B175
PU175CP	TL200CP	B200
PU200CP	TL250CP	B250
PU250CP		B175CP
		B200CP
		B250CP
		YP1
		RP1

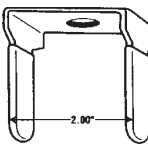
- PU – Aplicación de unidad de potencia
- TL – Aplicación de remolque
- CP – Pasador indicador de abrazadera para aplicaciones de varillas de empuje extendidas
- CLVS – Pasador horquilla
- B – Soporte
- YP – Pasador amarillo
- RP – Pasador rojo
- S – un soporte más corto

(El número indica el recorrido permitido de la varilla de empuje basado en el tamaño de la cámara de servicio)

Aplicación del Indicador Bendix® SureStroke™

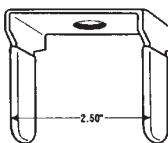


PU175, PU175CP
 le sirven a las cámaras tipo 16, 20, 24



PU200, PU200CP
 le sirven a las cámaras 30 y 30/30
 y a las cámaras tipo carrera larga
 16L, 20L y 24L

TL200, TL200S, TL200CP
 le sirven a las cámaras tipo 30 y 30/30



PU250, PU250CP
 le sirven al puerto cuadrado 24LS y 30LS
 junto con cámaras de freno de
 carrera larga

TL250, TL250CP
 le sirven al puerto cuadrado tipo 301S
 junto con cámaras de freno de carrera larga