

INDICATEUR D'USURE SURESTROKE™

UNE FIABILITÉ PARFAITE

Moins de temps d'entretien. Conforme aux réglementations.

Moins d'ordres d'immobilisation

Des freins pneumatiques mal réglés sont la raison de 37 % des mises hors service exigées par le Département du transport américain (DOT) ; ce problème coûte cher, en amendes, mais aussi en temps d'immobilisation. La norme de sécurité fédérale n° 121 sur les véhicules à moteur oblige désormais les fabricants OEM à installer des régleurs de frein automatique et les indicateurs d'usure correspondant sur tous les systèmes de freinage commerciaux produits après le 20 octobre 1994. Si les régleurs de frein ont prouvé leur efficacité, la plupart des méthodes de mesure d'usure utilisées jusqu'à présent prennent trop de temps ou ne sont pas assez fiables.

C'est pourquoi Bendix Spicer Foundation Brake offre l'indicateur d'usure SureStroke™, un outil de diagnostic visuel qui aide les conducteurs et les mécaniciens à évaluer rapidement et précisément les ajustements à effectuer. Plus que de simplement satisfaire les normes fédérales américaines, cet appareil réduit également la durée et le coût des vérifications avant le départ.

Ne vous satisfaisez plus de l'approximatif

L'indicateur SureStroke™ de Bendix® est un composant métallique dont le support se boulonne sur le vase à diaphragme à l'aide de l'écrou et de la vis existante. Sa pièce maîtresse est un pointeur à épaulement, positionné en alignement avec la première de deux tiges. Si le pointeur demeure entre les deux tiges lorsque les freins pneumatiques sont appliqués à 85 psi ou plus, les freins sont convenablement réglés. Si le pointeur passe devant la deuxième tige, les freins sont mal réglés. La distance parcourue par le pointeur représente la course du frein. Les tiges matérialisent la limite de surcourse DOT lorsque les freins sont bien réglés. Grâce à l'indicateur SureStroke™, les conducteurs n'ont plus à mesurer la course de freinage. Il leur suffit désormais d'observer l'indicateur pour vérifier le bon réglage de leurs freins.

Une plus grande précision

L'indicateur SureStroke™ permet d'éliminer les réglages inutiles et les erreurs d'approximation, en réduisant les temps de passage en atelier et en facilitant le diagnostic des problèmes de freins. Finis les traits à la craie sur les tiges de poussée ou les estimations visuelles de la course de freinage.



Bendix®

des produits de
Bendix Spicer Foundation Brake

INDICATEUR SURESTROKE™

L'indicateur d'usure SureStroke™ aide en outre à diagnostiquer les freins à ressort détendus ou cassés, les problèmes sur les pièces du système de freinage général, les obstructions dans les flexibles ou les valves et les fuites de diaphragme.

Des temps d'entretien réduits

La facilité de lecture de l'indicateur SureStroke™ de Bendix® économise des minutes précieuses pendant les inspections obligatoires avant le départ. Les autres méthodes peuvent prendre jusqu'à 20 minutes pour vérifier que les freins sont bien réglés. Avec l'indicateur SureStroke, cinq minutes suffisent : le véhicule est prêt à partir plus tôt, pour un voyage en toute sécurité. Tout ceci se traduit par une amélioration de la productivité et une réduction importance des temps et des coûts d'entretien.

Autres avantages

L'indicateur SureStroke™ est une source d'économies à d'autres points de vue : En aidant à maintenir un freinage uniforme, il prolonge la durée de vie des pneus. En l'examinant régulièrement, les chauffeurs évitent les amendes qui pénalisent les véhicules dont les freins sont mal réglés.

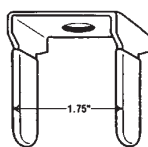
RÉFÉRENCES DE PIÈCE ET APPLICATIONS

Groupes moteur Camions et bus	Remorques	Pièces de rechange
PU175	TL200	CLVS12
PU200	TL200S	CLVS58
PU250	TL250	B175
PU175CP	TL200CP	B200
PU200CP	TL250CP	B250
PU250CP		B175CP
		B200CP
		B250CP
		YP1
		RP1

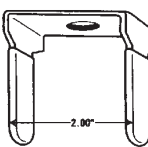
- PU – Application groupe moteur
- TL – Application remorque
- CP – Goupille d'indicateur à pince pour applications à tige de poussée allongée
- CLVS – Chape
- B – Support
- YP – Goupille jaune
- RP – Goupille rouge
- S – support plus court

(le chiffre représente la course possible de la tige de poussée selon la taille du vase)

Applications de l'indicateur SureStroke™

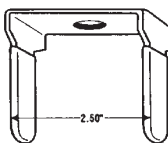


PU175, PU175CP
convient aux vases de type 16, 20 et 24



PU200, PU200CP
convient aux vases de type 30 et 30/30, ainsi qu'aux vases 16L, 20L et 24L à course allongée

TL200, TL200S, TL200CP
convient aux vases de type 30, 30/30



PU250, PU250CP
convient aux vases à diaphragme de type 24LS et 30LS, à course allongée et orifice carré

TL250, TL250CP
convient aux vases à diaphragme de type 301S, à course allongée et orifice carré

Finis les réglages de frein approximatifs, grâce à l'indicateur Surestroke™ de Bendix®

Restez sur la route et hors du garage. L'indicateur d'usure SureStroke™ de Bendix® permet aux chauffeurs et aux mécaniciens d'évaluer précisément et rapidement l'alignement des freins, réduit le temps et le coût des inspections avant le départ et éliminent les ordres de mises hors service dus à un mauvais réglage des freins. Pour plus de renseignements, adressez-vous à votre responsable de compte, appelez le 1-866-610-9709 ou visitez www.foundationbrakes.com.